

**Mobiliteitsonderzoek project Theodoor**

| School nu             |              | School toekomst                              |              | School nu werkdag tussen 8u en 9u            |  | School toekomst werkdag tussen 8u en 9u              |  |
|-----------------------|--------------|--|--------------|--|--|--|--|
| verplaatsingswijze    | leerlingen * | leerkrachten **                              | leerlingen * | leerkrachten **                              | leerlingen   | leerkrachten   | leerkrachten   |
| auto/moto             | 25***        |  | 35***        |  | 10% doet aan carpooling en 10% komt mee met personeel, dus 80% worden afgezet door persoon extern aan VUB, twee verplaatsingen per leerling = 20 binnenrijdende auto's en 20 buitenrijdende auto's | 3 leerkrachten met de auto = 3 binnenrijdende auto's | 10% doet aan carpooling en 10% komt mee met personeel, dus 80% worden afgezet door persoon extern aan VUB, twee verplaatsingen per leerling = 44 binnenrijdende auto's en 44 buitenrijdende auto's |
| openbaar vervoer      |              | 82   |              | 7  |  |  | 6 leerkrachten met de auto = 6 binnenrijdende auto's   |
| fiets                 |              | 4  |              | 1  |  |  |  |
| te voet               |              | 10   |              | 1  |  |  |  |
|                       |              | 121  |              | 11   |  |  |  |
| verplaatsingsmomenten |              | ochtend tussen 8 en 9<br>avond tussen 3 en 4 |              | ochtend tussen 8 en 9<br>avond tussen 3 en 4 |  |  |  |
| woonplaats            |              | leerlingen                                   |              | leerlingen                                   |  |  |  |
| Jette                 |              | 45%  |              | 10%  |  | 45%  |  |
| Brussel HG -Jette     |              | 49%  |              | 10%  |  | 49%  |  |
| Vlaanderen            |              | 6%   |              | 80%  |  | 6%   |  |

| KDV nu                |          | KDV toekomst                             |          | KDV nu werkdag tussen 8u en 9u              |   | KDV toekomst werkdag tussen 8u en 9u  |   |
|-----------------------|----------|--|----------|---|---|---|---|
| verplaatsingswijze    | kinderen | personeel                                | kinderen | personeel                                   | kinderen  | personeel   | kinderen  |
| auto/moto             | 83***    |  | 20       | 89***                                       | 75% komt mee met personeel VUB of UZ, dus 25% extra autobewegingen, 10% daarvan komt met dezelfde auto, twee verplaatsingen per kind = 19 binnenrijdende auto's en 19 buitenrijdende auto's | 14 personeelsleden komen toe met de auto tussen 8u en 9u = 14 binnenrijdende auto's | 75% komt mee met personeel VUB of UZ, dus 25% extra autobewegingen, 10% daarvan komt met dezelfde auto, twee verplaatsingen per kind = 20 binnenrijdende auto's en 20 buitenrijdende auto's |
| openbaar vervoer      |          | 19                                       |          | 2   |   |   | 16 personeelsleden komen toe met de auto tussen 8u en 9u = 16 binnenrijdende auto's   |
| fiets                 |          | 4  |          | 2   |   |   |   |
| te voet               |          |  |          | 2   |   |   |   |
|                       |          | 106                                      |          | 24  |   |   |   |
| verplaatsingsmomenten |          | ochtend 08:00-10:00<br>avond 17:00-18:30 |          | ochtend 08:00-10:00<br>avond 16:30 en 18:30 |   | ochtend 08:00-10:00<br>avond 16:00 en 18:00   |   |
| woonplaats            |          | kinderen                                 |          | kinderen                                    |   | kinderen  |   |
| Jette                 |          | 20%                                      |          | 5%  |   | 26%   |   |
| Brussel HG -Jette     |          | 13%                                      |          | 17%   |   | 17%   |   |
| Vlaanderen            |          | 67%                                      |          | 95%   |   | 57%   |   |

| Consultatiebureau K&G nu |          | Huis vh kind toekomst  |          | K&G nu werkdag tussen 8u en 9u                                 |   | HVK toekomst tussen 8u en 9u                                   |  |
|--------------------------|----------|--|----------|--|---|--|--|
| verplaatsingswijze       | kinderen | personeel  | kinderen | personeel  | kinderen  | personeel  | kinderen   |
| auto/moto                |          | 16   |          | 2  | 2 kinderen (enkel op dinsdag) = 2 binnenrijdende auto's | 2 personeelsleden met de auto = 2 binnenrijdende auto's        | 3 kinderen (enkel op dinsdag) = 3 binnenrijdende auto's  |
| openbaar vervoer         |          | 2  |          | 1  |   |  | 16 personeelsleden met de auto = 2 binnenrijdende auto's |
| fiets                    |          |  |          |  |   |  |  |
| te voet                  |          |  |          |  |   |  |  |
|                          |          | 18   |          | 3  |   |  |  |
| verplaatsingsmomenten    |          | di VM 8u30 - 13<br>di avond 16u - 20u30<br>vrij NM 14u - 18u30 |          | di VM 8u30 - 13<br>di avond 16u - 20u30<br>vrij NM 14u - 18u30 |   | di VM 8u30 - 13<br>di avond 16u - 20u30<br>vrij NM 14u - 18u30 |  |
| woonplaats               |          | kinderen   |          | kinderen   |   | kinderen   |  |
| Jette                    |          | 18   |          | 1  |   | 31   |  |
| Brussel HG -Jette        |          |  |          | 2  |   |  |  |
| Vlaanderen               |          |  |          |  |   |  |  |

| CAW nu                |          | CAW toekomst                                     |          | CAW nu werkdag tussen 8u en 9u   |   | CAW toekomst tussen 8u en 9u                        |   |
|-----------------------|----------|--|----------|--|---|---|---|
| verplaatsingswijze    | kinderen | personeel  | kinderen | personeel  | kinderen  | personeel   | kinderen  |
| auto/moto             |          | 7  |          | 1  | 3 klanten (meeste klanten komen in de namiddag) = 3 binnenrijdende auto's | 1 personeelslid met de auto = 1 binnenrijdende auto | 3 klanten (meeste klanten komen in de namiddag) = 3 binnenrijdende auto's |
| openbaar vervoer      |          | 13   |          | 3  |   |   | 1 personeelslid met de auto = 1 binnenrijdende auto                       |
| fiets                 |          | 5  |          | 1  |   |   |   |
| te voet               |          | 5  |          | 1  |   |   |   |
|                       |          | 30   |          | 6  |   |   |   |
| verplaatsingsmomenten |          | gespreid over ganse dag<br>ook avondconsultaties |          | gespreid over ganse dag<br>ook avondconsultaties, piek op woensdag door speelkamer |   |   |   |
| woonplaats            |          | kinderen   |          | kinderen   |   | kinderen  |   |
| Jette                 |          | 19%  |          | 1  |   | 19%   |   |
| Brussel HG -Jette     |          | 36%  |          | 4  |   | 36%   |   |
| Vlaanderen            |          | 45%  |          | 1  |   | 45%   |   |

| Scouts nu             |          | Scouts toekomst                                     |          | Scouts nu werkdag tussen 8u en 9u                   |          | Scouts toekomst tussen 8u en 9u |          |
|-----------------------|----------|---|----------|---|----------|---------------------------------|----------|
| verplaatsingswijze    | kinderen | begeleiders   | kinderen | begeleiders   | kinderen | begeleiders                     | kinderen |
| auto/moto             |          | 48  |          | 6   | 0        | 0                               | 0        |
| openbaar vervoer      |          | 15  |          | 4   |          |                                 |          |
| fiets                 |          | 10  |          | 4   |          |                                 |          |
| te voet               |          | 6   |          | 1   |          |                                 |          |
|                       |          | 79  |          | 11  |          |                                 |          |
| verplaatsingsmomenten |          | zondagmiddag (14u) heen<br>zondagmiddag (17u) terug |          | zondagmiddag (14u) heen<br>zondagmiddag (17u) terug |          |                                 |          |
| woonplaats            |          | kinderen  |          | kinderen  |          | kinderen                        |          |
| Jette                 |          | 47%   |          | 5   |          | 47%                             |          |
| Brussel HG -Jette     |          | 38%   |          | 2   |          | 38%                             |          |
| Vlaanderen            |          | 15%   |          | 4   |          | 15%                             |          |

| TOTAAL MET AUTO NU dinsdag tussen 8u en 9u           | TOTAAL MET AUTO TOEKOMST dinsdag tussen 8u en 9u     |
|--|--|
| 64 binnenrijdende auto's en 39 buitenrijdende auto's | 95 binnenrijdende auto's en 64 buitenrijdende auto's |

toekomstige project zorgt voor 31 extra binnenrijdende auto's en 25 extra buitenrijdende auto's op een dinsdag tussen 8u en 9u

| opmerkingen  |
|--|
| * het aantal wagens is lager dan het aantal kinderen, omdat verschillende kinderen van 1 gezin school lopen en samen vervoerd worden                                       |
| ** het betreft hier alleen het aantal VT personeelsleden, de andere 6 werken deeltijds en komen slechts enkele uren naar de campus (bv voor de levensbeschouwingse vakken) |
| *** niet alle verplaatsingen zijn bijkomende verplaatsingen, vermits een deel van de ouders op de campus werken  |